

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szarvaskő Község Képviselő Testületének 2010.augusztus 24-én megtartott rendkívüli testületi üléséről.

Jelen vannak: Barta Győző, Benkó Dániel, Lőrincz József, Mizsei Attila, Pócsi Gyuláné, Dr. Zsirai Sándor

Jegyzőkönyvvezető: Miklós Anikó

Barta Győző

Köszönti a képviselőtestületet.

A jelenléti ívből megállapítom, hogy a testület határozatképes.

Ismerteti az egyes napirendi pontokat:

1. Pénzügyi beszámoló az ÉMOP keretében folytatott beruházásról

Előterjesztő: *Barta Győző polgármester*

2. Szóbeli előterjesztések, egyéb ügyek, indítványok

Előterjesztő: *Barta Győző polgármester*

Kéri, hogy amennyiben a napirendekre vonatkozóan nincs más javaslat, szavazzanak annak elfogadásáról.

Megállapítja, hogy a képviselő-testület a napirendre tett javaslatot **5 egyhangú igen** szavazattal elfogadta.

NYÍL ÜLÉS

1. Beszámoló az ÉMOP beruházásról

Barta Győző

Fontos volt találkozunk, egy részt a beruházásról, annak pénzügyi dolgairól és az ahhoz kapcsolódó egyéb betervezett elvégzendő munkákról kell beszélünk.

A képviselők részére átadott anyag első része egy emlékeztető. A pályázatunkban a Colas Út Zrt vállalása 52.632.976,- forint volt, az a Tölgyfa út és a főút melletti járda építése együttesen.

A Borsod-Bau vállalása 20.990.248 forint.

Közbeszerzés és az egyéb ehhez kapcsolódó költségek 6.320.000,- forint. Ebben a pályázatírás, az későbbi ügyvitel lebonyolítása, műszaki ellenőri tevékenység, nyilvánossággal kapcsolatos kötelezettségek, jogi képviselet, és minden egyéb, ami ehhez kapcsolódik.

A tervezés költsége 1.210.000,- forint.

Összesen 81.653.224,- forint és ehhez kaptunk támogatást 59.489.877,-forintot.

A Colas-nak eddig két számlája van kifizetve, összesen 37.988.675,- forint értékben.

Ebben a járda, a Tölgyfa út van benne, a műszaki átadás megtörtént, apróbb hiánypótlások, javítások még nincsenek benne, ezekre mindenféleképpen szükség lesz.

Az ünnepélyes átadásra nekünk is, és a környéken lakóknak is lesz egy kis plusz munkája, amivel ki kell csinosítani a környezetet. A járdánál olyan nagy gaz nőtt ki, hogy - bár én is nagy ellensége vagyok- meg kell kérjem Benkó Dánielt segítsen permetezéssel eltüntetni, mert azzal mást nem tudunk kezdeni. Később kézzel is lehet majd rendben tartani.

A Borsod-bau eddig egy számlát adott be, részükre ki lett fizetve 6.496.000,- forint, a Krodának 2.037.000,- forint, illetve az összes tervezésre, amiket kifizettünk 1.710.000,- forint. Kifizetésre került 48.232.321,- forint.

A dokumentumok összeállítása után elküldjük a Nordának az 1. számú kifizetési kérelmet.

Nekünk még a Colas felé 14.644.300,- forintot, a Borsod-bau felé 14.494.102,- forintot kell fizetni.

A Kroda és az egyéb költségekre még 4.282.500,- forintot kell fizetnünk, van a Kroda kft-nek egy 1.562.000,- forintos számlája, ami kifizetésre vár. Ezt azért nem utaltuk el még, mert a számlánkon lévő pénz le van kötve, szeptember elején tudunk kamatveszteség nélkül hozzájutni.

A Borsod-bau jól halad a még hátra lévő munkákkal, készül a kerítés, elkészült az urnafa, az út. Még kértem, hogy az urnafal mellé egy kis támfalat húzzanak föl, hogy a föld, az eső ne tegyen kárt az oldalában.

A kerítés építésekor azt kértem, hogy a kerítés aljából induljon az út, egy kerti szegély is megakadályozza, hogy a víz betörjön, és hamar elkorhadjon a kerítésléc!

Az akadálymentesített területeknél meg tudták oldani a kötelező, előírásokban foglalt lejtést, kiépítést.

Szeptember elején megtartható lesz a műszaki átadás.

Tehát úgy néz ki, hogy az utolsó változás-bejelentőben beadott határidőre, szeptember 15-re minden elkészül.

Van-e ezzel kapcsolatban kérdés?

Mizsei Attila

A műszaki ellenőr komolyan gondolja, hogy a 15 cm beton helyett 5 cm őrlemény meg fog felelni?

Barta Győző

Nem a beton helyett van az őrlemény, hanem csak egy kiékelést szolgál, tehát csak azért rakták finisszerrel, mert gyorsabb volt, egyszerűbb, szebben le tudták teríteni. Az eredeti sóderágyat a 30 cm-es a kőágy pótolja, tehát ez csak a kő tetejének a kiékelésére szolgált, és ez nem vett el az aszfaltból, de nem helyettesíti a betont. Az nem szerepelt a technológiai leírásban, illetve csak úgy, hogy kiékelésre. Most ahol a kő között van 2-3-5 cm, 1-2 cm, ott akkor annyi van, ez csak talajkiegyenlítést szolgál, tehát nem pótolja a betont.

Mizsei Attila

Mert ugye a kettőnek nem ugyanaz a funkciója, nem az aszfaltőrleményre gondolok, csak a vastagabb bitumen nem pótolja a betont. Szerkezetileg. Mert megtartó szerepe van a betonnak, tehát tálcá-szerű legyen az út, mert a bitumen az ugye mozog, akármilyen vastag is!

Barta Győző

Pont ez a lényeg, hogy mivel ez a talajszerkezet sajnos olyan, amilyen, erre a talajra elhelyezett kőágy és aszfalt - a mérnökök, tervezők és még a műszaki ellenőr szakvéleménye alapján - sokkal rugalmasabb útfelületet biztosít mintha betonozva lett volna. Technológiailag erre a talajra ez sokkal jobb megoldás. Ahol az altalaj még rosszabb volt, még egy fél méter mélyen az altalaj is ki lett cserélve. Tehát nem a mozgó agyara lett rátéve a kőágy sem. Ez kb. az egész út 40%-án szükséges volt. Nagyon sok helyen akár 80 cm út van így, hogy az altalaj is ki lett cserélve. Amíg a kőágy tetején az előírt talajterhelési értékeket nem mérték, addig a kiékelést sem kezdték el.

Én úgy gondolom, hogy ez az út a legjobb minőségű út lesz, de nem voltunk ott minden percben, ezért, ha bármi gond adódik a későbbiekben, van garancia, szavatosság!

Pócsi Gyuláné

A temetővel kapcsolatban. Van az a gyephézagos burkolat, és azt tapasztaltam, hogy alóla a sódert az eső kimosta. Milyen vastag sóderágyba van ez elhelyezve? Van szegélye? Mert csak betonnal körbevették. Szerintem nem fog sokáig tartani, nem így kéne kinéznie.

Dr. Zsirai Sándor

Alapvetően két szegély van megtámasztva belülről betonnal, megakadályozva, hogy a közte lévő téglák elmozduljon. Az altalajt meg kell tömöríteni, arra mehet a sóder és a gyephézagos téglák.

Barta Győző

Meg van támasztva betonnal, de nem külön szegéllyel. Mivel a terepviszonyok ismertek, a tervező is feleslegesnek tartotta. Oldalirányba semmilyen körülmények között nem tud elmozdulni. Láttam, mielőtt lerakták, hogy tömör talajra került. Ezen az úton 1-1,5 t nehezebb jármű nem fog közlekedni, egyrészt, mert nem tud, másrészt, mert nem is engednék!

Amint kész lesz, a víz nem megy le az aljáig, szépen el fog csurogni a tetején, még lassítja is a víz áramlását.

Mindenképpen társadalmi munkát kell szervezni, hogy a temető mellett, lévő szemetet, hulladékot összeszedjük. Mindenszentekre készen kell lennie ennek is. Fogunk készíteni egy tájékoztatót a lakosság részére és kérem, hogy majd gyertek be, nézzétek meg, ha van valami ötlet, hozzáfűznivaló, beszéljük meg.

Mizsei Attila

18 millió forintba nem fér bele, hogy kitakarítsák a munka-helyszíneket?

Barta Győző

Vannak olyan részek, melyek a munkával érintettek, és vannak olyanok, melyek nem munkaterületet képezik. Úgy gondolom, hogy az egész temető kitakarítása nem a vállalkozó feladata.

Mindenképpen ragaszkodom ahhoz, hogy egy végső csinosítás legyen minden helyszínen a munkálatok végeztével, beleértve azt, hogy mindenki legalább a saját háza előtt egy kicsit gereblyézzék össze, igazítsa meg a területet.

Pócsi Gyuláné

Ez a lakóknak maguktól nem jut eszükbe? Csak egy kicsit kihúzkodni a gázt, összegereblyézni, ilyesmi...

Barta Győző

Néhányan megcsinálják, megcsinálták eddig is, de sokan eltűrik a házuk előtt, hogy nagyobb a gáz, mint a virág.

Ebbe a tájékoztatóba nyugodtan bele lehet majd tenni, hogy a házak előtt terület, árok, ugyanúgy a tulajdonosok feladata, mint ahogy eddig volt, és tulajdonképpen minden önkormányzat rendelete így szól.

Amit szeretnék, hogy bekerüljön a tájékoztatóba, gyertek be a hivatalba és diktáljátok le.

Van-e a beruházáshoz még kérdés?

Később, ha eszetekbe jut, majd megbeszéljük.

A Tölgyfa úton az árok, járda, árok melletti szakaszon, sok helyen olyan rézsű keletkezett, hogy azzal valamit kell kezdeni, mert az eső csak mossa majd az árokba a földet.

Felmértem minden ház előtt, van ahol egy, van ahol több sorban is gyephézagos téglát kéne lerakni a lakosság segítségével. Kértem árajánlatot is, Bíró úrék lehozzák gyári áron, ha lerakjuk, később fű, virágok nőhetnek ki belőle, és még jól is nézne ki.

Lőrincz József

És mitől megy a helyére a téglá?

Barta Győző

Bízom benne, hogy ha a lakóknak odaadjuk, szépen elhelyezik majd. Kértem Csuha Berciét, hogy segítsenek az utcájukban majd lerakni.

Különösebb szakértelmet nem igényel, kicsit meg kell a rézsűt igazítani egy léccel, letámasztgatni a téglákat, a hézagokat pedig kitölteni földdel.

Másik kérdés a Bérci út, aminek még itt van kb. 600-700 t anyaga a Tölgyfa úti maradványból, ill. 1000 t zúzott kő, beton a belpátfalvi Cementgyárból.

A múltkor, amikor az Öko-Parkban beszéltünk erről, abban maradtunk, hogy a Colas-tól kaptunk egy árajánlatot 2,4 millió + Áfa értékről, és ha ettől érdemben jobb árajánlatot nem kapunk, ezt elfogadjuk. Már csak azért is, mert ha nem a Colas csinálja, akkor azt az anyagot elszállítják. Sándor és Attila ígérte, hogy hoznak árajánlatot, eddig nem érkezett meg. Én kértem még a Pillér Agria Bt-től, illetve egy másik cégtől.

Tehát a 3 millióval szemben most van egy 3,3 millió és a másik is 3 millió fölött van.

Mizsei Attila

Úgy emlékszem, hogy úgy van a szerződésben, hogy elviszik az anyagot, amit már kifizettünk egyszer.

Barta Győző

Nekünk kell az az anyag a Bérci úthoz. Van ahol fél méter vastagon kell feltölteni.

Mizsei Attila

Vigyék el, és úgy adjanak árajánlatot. Egyszer már kifizettük, hogy elvigyék, nem? Benne van a szerződésben.

Barta Győző

Így van, de egy dolgot ne felejtsünk el, hogyha megnéznéd az eredeti árajánlatot, akkor az altalajcserék miatt körülbelül háromszor annyi anyagot szedtek ki, mint ami be volt tervezve. Pótmunkadíjat nem nyújtottak be.

Mizsei Attila

Sajnálom. Akkor is vigyék föl oda. A tábortól és a Csurgótól, meg lentől is vigyék föl mindet. Ha nem, akkor én fogom személyesen följelenteni őket.

Barta Győző

Följelentheted őket, de annak az anyagnak a lerakására a terület tulajdonosa adott nekik engedélyt, tehát az nem lesz jogos.

A múltkor abban maradtunk, - és ezt Mizsei Attilán kívül mindenki elfogadta -, hogy amennyiben ettől jobb ajánlat nem jön, akkor ezt az utat megépítetjük.

Mizsei Attila

Tehát még egyszer kifizettetik a sitt-elhordást?

Barta Győző

Nem a sitt-elhordásról van szó, hanem az útról.

Mizsei Attila

Engedélyük van-e hozzá?

Barta Győző

Mivel ez igazából csak sármentesítés, nem kell engedély. Nem klasszikus értelemben vett útépités. A már járhatatlan utat járhatóvá teszik. Kb. 1000 forintba kerül négyzetmétere.

Már megkaptuk a feljelentés nyomán született jegyzőkönyvet, válaszoltam a levelükre, meg lehet nézni, mindenki olvassa el.

A kérdés az, hogy meg akarjuk csináltatni, vagy nem? Te azt mondod, hogy nem.

Mizsei Attila

Én azt mondom, hogy így nem.

Barta Győző

Értem. Úgy tudom, hogy már egyszer született erről döntés, és én azt kérem, hogy a többiek erősítsék meg az akkori döntésüket, vagy vonják vissza, mert az volt a döntés, hogy ha ettől jobb ajánlat nem érkezik, akkor elfogadjuk ezt.

Dr. Zsirai Sándor

Szerintem most már tényleg el kéne dönteni, hogy megcsináljuk azt a 900 métert vagy nem. Utána lehet a többiről dönteni. A legutóbb eldöntöttük, hogy megcsináljuk.

Lőrincz József

Amikor még itt voltak, akkor arról beszéltünk, hogy lesz még árajánlat. 3-4 napon belül hoznak mások is.

Barta Győző

Az árajánlat az óta nem változott. Más nem hozott ajánlatot, csak én jártam utána. Három ajánlat áll most a rendelkezésünkre.

Mizsei Attila

Mennyi idő alatt készítik el? 3-4 nap?

Dr. Zsirai Sándor

Biztos, hogy sokkal több, mert van, ahol le kell szedni a teljes felső részt, új tükröt csinálni.

Mizsei Attila

Csak a földmunkáról beszélek, 10 nap alatt kb. 1 millióba kerül a munka.

Barta Győző

Kérem, hogy szavazzunk, hogy megrendeljük-e a javítást. Egyenként mondjátok meg.

Tovább már nem lehet halasztani, szinte járhatatlan, a héten is érkezett panasz erre vonatkozóan.

Azt még el kell mondanom, hogy kb. 6 éve megcsináltuk, jól funkcionált éveken keresztül. Az utóbb években történtek olyan változások, melyek az utak terhelését, igénybevételét 10-20 szorosára megnövelték. Kiadtuk bérleménybe földjeink egy részét, és munkagépek is közlekednek ez által rajta. El lehet gondolkodni a jövőre nézve, hogy a bérleti díjak 10 év alatt sem hoznak annyit, mint amennyibe ez a javítás most kerül. Ha már így van, akkor valamilyen úton az oda való közlekedést is biztosítani kell.

El kell mondanom, hogy már utólag megbántam, hogy a bérbeadást engedték, van, ahol most is felveri a gaz a bér beadott területeket, teljesen tönkrementek az utak, a leghetlenebb időben munkagépekkel teszik tönkre.

Pócsi Gyuláné

Ezzel teljesen egyet értek.

Barta Győző

Úgy hiszem, hogy a télnek, ősznek nem lehet úgy nekimenni, hogy az az út nincs rendbe téve. Én ettől jobb ötletet nem tudok, ha ti tudtok, akkor tessék elmondani, eddig is lett volna rá lehetőség. Ígértet volt Sándor és Attila részéről, nem hoztak árajánlatot, és abba maradtunk, hogyha nem lesz jobb, akkor megcsináltatjuk így. Én most azt kérem a testülettől, fogadjuk el a legkedvezőbb árajánlatot, és akkor ez a munka lehet, hogy szeptember közepéig már el is lesz végezve, és onnantól járható utunk lesz azon a területen.

Mizsei Attila

Csináljuk meg Dani-ig egyelőre azt az átjárót, Kovács Feri meg úgy jár ki, ahogy akar.

Barta Győző

Elsősorban nem a Dani közlekedéséről van szó, hanem arról a tizenvalahány üdülőtulajdonosnak, akik milliókat költöttek már a saját telkükre.

Benkó Dániel

Én felfogtam, hogy ha olyan idő volt, csak lábon lehetett kimenni, de nem mindenki gondolkodik így. Szerintem, meg kell csinálni, mert nem várható el az üdülőtulajdonosoktól, bérlőktől, hogy gyalog menjenek.

Viszont akik kárt okoznak a jövőben, az útban, szigorúan meg kell büntetni.

Dr. Zsirai Sándor

Ebben most azért is dönteni kell, mert nincs idő tovább húzni, mert ha bejön ismét egy esős idő, akkor az idén megint nem lesz készen.

Benkó Dániel

Sajnos el kell mennem az ülésről, de én azt mondom, hogy építsük meg.

Barta Győző

Szavazásra bocsátom akkor a kérdést.

Lőrincz József

Várjunk már ezzel, mert nem teljesen érthető most számomra a dolog. Adott a Colas egy árajánlatot, és volt még egy vállalkozó, aki a Colas-nál legfeljebb 100 ezer forinttal tudja olcsóbban vállalni. A Colas annak a tudatában adta az árajánlatot, hogy ők leraktak ide anyagokat, és tudták, hogy ezt nekik el kell tüntetni. Egyébként is lenne ezzel költségük, tehát ez egy mínusz az ő oldalukon. A másik vállalkozó az ajánlatába beleszámolta, hogy az anyagot a

ledepózott helyről el kell hordania az építési területre, tehát neki plusz költség keletkezik ez által.

Barta Győző

A Colas-nak is el kell vinnie az anyagokat egyik helyről a másikba.

Lőrincz József

Nekem itt valami nem kerek. Ha valaki innen fölszállítja az anyagot és úgy olcsóbb, mint a másik, akkor nem értem.

Barta Győző

A Colas kért egy helyet, ahova lerakhatják a földet. A szénbányának egy meddőhányója volt ez a hely. Amikor az első kocs elindul, akkor Sándorék kérték, hogy mégse oda menjen, hanem az út mellé töltésként tegyék le az anyagot. Amikor az átereszt elvitte a víz, akkor minden oda vittek, hogy ne menjen teljesen tönkre.

Mizsei Attila

Nagyon érdekes volt, hogy a Tölgyfa úton a két szegélykötől magasabb volt a bitumen, az így lett eltervezve, hogy így lesz megcsinálva.

Barta Győző

Remélem, ezt nem gondolod komolyan.

Honnan gondoltuk volna, hogy nem jó. Mint laikus, nem gondoltam, hogy miután egy szakember megtervezte, a hatóság pedig a tervek ismeretében megadta az építési engedélyt, rosszul van megtervezve.

Mizsei Attila

Rosszul volt megtervezve.

Miért nem a kijelölt helyre vitték az anyagot?

Barta Győző

Miután az eső elmosta az átereszt, nem tudott kimenni a teherautó.

Mizsei Attila

Akkor a kilátóhoz hogyan vitték ki?

Barta Győző

Amikor járható volt az út, akkor kivitték.

(Benkó Dániel távozik a ülésről.)

Barta Győző

Ha a Colas szempontját nézem, az biztos, ha ezt az anyagot felpakolják, elviszik, ledepózzák, később fel fogják használni, mert nagyon jó anyag.

Mizsei Attila

Miért nem vitték oda az anyagot?

Barta Győző

Az esős idő miatt nem tudtak mindenhol közlekedni. Szavazást kérek, aki elfogadja a legkedvezőbb ajánlatot, kérem, jelezze egyenként. Aki nem, az is mondja el. Én mindenképp szeretnék utat építeni, - és az itt elhangzottak azt mutatják, hogy mindenki - , bár van, aki mással dolgoztatna.

Dr. Zsirai Sándor

Ha minden ajánlat hatályos, akkor nyilván a Colas ajánlata a legjobb.

Barta Győző

A kérdés nem ez, hanem, hogy elfogadjuk-e az ajánlatot.

Dr. Zsirai Sándor

Mindenképp meg kell csinálni az utat, de lehetnek még variációk. Új ajánlatot is lehetne kérni, megvárni, hogy mi lesz.

Barta Győző

Akkor kérdezem a másik oldalt.

Mizsei Attila

Ennyiért ne csináltassuk meg.

Pócsi Gyuláné

Nem értek nagyon hozzá, de mint háziasszony úgy gondolkozom, hogy nincs sok pénzem, de szeretném, ha rendben lenne a kertem, házam. Megkérném Kökény Tamást, hogy a kritikus helyeket csinálja meg, ideiglenesen magamnak kikátyúznám.

Dr. Zsirai Sándor

A bobcat-tel ott nem lehet ezt megcsinálni. Oda nagy gépek kellene.

Barta Győző

Sajnos ez a megoldás néhány esőzés után tönkremenne. Nem is beszélve arról, hogy a vízelvezetést is meg kell oldani.

Pócsi Gyuláné

Munkagépekkel, traktorokkal eddig is tönkretették már, nehogy a kész utat is tönkre tegyék

Lőrincz József

Amellett vagyok, hogy csináljuk meg, de a további rombolást valamilyen rendelettel, sorompóval, bármivel akadályozzuk meg.

Másrészt itt nekem sántít valami. Mondjuk a Colas-nak, hogy ha így is el kell hordania, vigye a bérci úthoz.

Utána kérdezzünk meg néhány vállalkozót, hogy ebben a helyzetben mennyi az ajánlat.

Dr. Zsirai Sándor

Azt kel figyelembe venni, hogy az az anyag, ami ott van, arra nekünk szükségünk van.

Körül belül 1500 m³ anyagra van ott szükség, ha azt nekünk be kell valahonnan szerezni, nagyon nagy költség.

A Colas-szal nem szeretném csináltatni.

Határozati Javaslat

Szarvaskő Község képviselő testülete megtárgyalta és elfogadta a „Szarvaskő mezőgazdasági (Bérci) feltáró út rendezési munkái” címmel bekért ajánlatok közül a Colas Út Zrt által adott árajánlatot 2,4 millió + Áfa értékben

Felelős: Barta Győző
polgármester

Határidő: értelem szerint

S Z A V A Z Á S

Barta Győző megállapítja, hogy a képviselő testület **2 tartózkodással, 1 igen szavazattal**, 1 nem szavazattal nem fogadta el a határozati javaslatot. 1 fő nem szavazott.

Barta Győző

Köszönöm szépen. Akkor most kérem, beszéljünk arról, hogy hogyan tovább. Valamint én felmentésemet kérem a jövőben az ezzel kapcsolatos tárgyalások alól. Ennél jobb ajánlatot nem tudtam szerezni, bár többet is hoztam. Az előkészítési munkákban, tárgyalásokban, árajánlatok beszerzésében a jövőben nem kívánok foglalkozni, természetesen a döntésben részt veszek.

A következő téma a temetői feljáró út.

A Pillér Agria Bt ajánlata 1.922.000,- forintos árajánlatot kaptunk. Átadom, kérem, nézzétek át.

2010. Augusztus 11-i állapot alapján: lekötve a van a számlánkon 25 millió forint, a költségvetési számlánkon 25.186.581,-, a beruházási számlán 21.104.647,- forint. Összesen 71. 291. 228,- forintunk volt ezen a napon. A három számla értéke 44.484.421,- forint , marad 26.806.807,- forint. Kifizetésre vár a Kroda 1,5 milliója. A Nordától várunk 39.489.877,- forintot. A Colas, a Borsod-au és egyéb számlák kifizetése után a visszaigénylésből marad 6 millió forint. Ebből meg kell oldani a kiegészítő munkákat.

Ha lejár a lekötött betét, a költségvetési számlára kell tenni 5 milliót, 20 milliót pedig újra le kell kötni. Ez a minimum 20 millió forint lenne az újonnan felálló testület induló tőkéje. Plusz a költségvetési számlán lévő összeg.

Én azért voltam egy kicsit optimistább, mert láttam, hogy a kiegészítő munkákra megvan a pénzünk.

Van-e kérdés?

Mizsei Attila

A temetői útban benne van a térkő, gyephézagos kő?

Barta Győző

Természetesen, különben is látszik, és meg is fogják kérdezni, hogy meddig tart az eredeti terv.

Mizsei Attila

Ez azt jelenti, hogy a kaputól a Teréz útig 1,3 millió forintba kerül az út?

Barta Győző

Nemcsak egyszerűen az útról van szó. Az eredeti terv mellett végig kiszélesítették az utat, a kerítéstől az árokig, plusz támfal az urnafalhoz, a rézsű lerakása gyephézagos kővel, kb. 1 millió forint a Teréz úttól a kapuig.

Ha egyéb kérdés nincs, kérem, szavazzunk.

Határozati Javaslat

Szarvaskő Község Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta és elfogadja a Pillér Agria Bt ajánlatát a mellékletben megjelölt munkákra.

Felelős: Barta Győző polgármester

Határidő: értelem szerint

S Z A V A Z Á S

Barta Győző megállapítja, hogy a képviselő testület 5 **igen szavazattal**, elfogadta a határozati javaslatot.

A Képviselő Testület 5 egyhangú igen szavazattal (tartózkodás és ellenszavazat nélkül) meghozta az alábbi határozatot:

25/2010. (VIII.24.) sz. Képviselő Testületi határozat

Szarvaskő Község képviselő testülete megtárgyalta és elfogadta hogy a határozat mellékletét képező árajánlat és vállalkozási szerződésben szereplő feltételek mellett a munkák elvégzésével a Pillér Agria Bt-t bízta meg.

Felelős: Barta Győző polgármester

Határidő: értelem szerint

(az ajánlat és a szerződéstervezet mellékletként kerül csatolásra)

Barta Győző

Mivel több napirendi pont, hozzászólás, észrevétel nincs, a testületi ülést berekesztem.

K.m.f.

Dr. Estefán Géza
Jegyző

Barta Győző
Polgármester